



Данную инструкцию для вас
предоставила компания **Крунз**

www.promelectroavtomat.ru

ИНСТРУКЦИЯ ПО РАБОТЕ НА КЕТТЕЛЕ (ЛИНКЕРЕ)



Инструкция по работе на линкере СОДЕРЖАНИЕ

Часть 1 - Применение линкера /части линкера, заправка нити, применяемая пряжа, соединение деталей с закрытыми и открытыми петлями/	стр.1
Часть 2 - Обработка изделия по краям /окантовка горловины, связанная отдельно, вместе с изделием и с кольцевым ободком, У-образная горловина, вырезание и прошивание линии горловины, окантовка кардигана/	стр.4
Часть 3 - Сборка изделий /сборка изделий с вшивным рукавом, рукавом реглан, поперечно связанных изделий и юбок/	стр.8
Часть 4 - Декоративные швы /сгибы и фанговые складки, полоски и клетки, декоративная отделка, присбаривание/	стр.10
Вечерний топ, изображенный на обложке	стр.15

ЧАСТЬ 1 - ПРИМЕНЯЕМЫЙ ЛИНКЕР

Рис.1 Части линкера и заправка нити.

- A - держатель нити
- B - направление нити
- C - диски натяжения
- D - направляющая проволока для нити
- E - пружинный захват нити
- F - держатель иглы
- G - игла
- H - кольцо с иглами
- I - маховик
- J - гайка, регулирующая сжатие пружины
- K - винт, отсоединяющий двигатель.

- Держатель пряжи -A- конус с пряжей должен быть установлен на держателе при выполнении швов на линкере. Если пряжа смотана в клубок, то ее надо перемотать с помощью моталки и аккуратно установить моток на держатель точно по центру.

J - Гайка, регулирующая сжатие пружины.

- Закручивая или откручивая гайку, регулируют натяжение нити, используемой для соединения трикотажа, причем ослабляют или усиливают натяжение нити в зависимости от толщины соединяемого материала.

- Натяжение нити также слегка ослабляется, когда обрабатывают горловину изделия.

G - Игла

- Положение иглы может меняться с помощью маховика, что облегчает заправку нити. Петлеобразователь образует за иглой шов в виде цепочки, который соединяет вязанные детали. Цепочка образуется на стороне изделия, с противоположной игле.

H - Кольцо с иглами

- Вязанные части изделия одеваются на эти иглы перед сшиванием, причем количество игл определяется протяженностью шва. Кольцо снабжено указателем

количества игл. Иглы - очень острые, поэтому их следует закрывать предохранительным кольцом или тканью, когда им не пользуются.

I Маховик или ножевая педаль при электрическом приводе служат для вращения кольца с иглами в процессе соединения деталей изделия.

Заправка нити.

Заправку нити следует выполнять в соответствии со схемой на стр. 4. Разместите конус или моток пряжи на держателе А, возьмите нить за конец и проведите ее через направляющую В и между дисками С, потом заправьте в глазки направляющих Д и Е. Поверните маховик I, чтобы игла вышла в самое верхнее положение, и с помощью крючка проденьте нить в держатель иглы F и в саму иглу - G, справа налево.

После заправки линкера уберите крючок в футляр.

Используемая для соединения на линкере пряжа.

Одним из существенных преимуществ линкера является то, что изделие соединяется той же нитью, из которой оно связано. Извилистые, пушистые, буклированные и др. текстурированные нити могут быть использованы, но надо ослабить натяжение для них. Если использованы для вязания очень толстые текстурированные нити, то для соединения в линкере надо использовать более гладкую нить подходящего тона.

Соединение вязанных изделий.

Изделие соединяют швом в виде цепочки, которая легко распускается, если допущена ошибка. Цепочка образуется на обратной стороне ткани, прямой шов - с наружной стороны при работе на линкере.

После выполнения соединительного шва сделайте маховиком несколько дополнительных оборотов, затем - в обратную сторону, чтобы освободить цепочку шва. Оторвите нить и удалите ее осторожно из линкера. В конце шва образуется воздушная цепочка из нескольких петель. Протяните конец нити через последнюю петлю и закрепите шов. В соединительный шов могут быть зашиты любые пряди нитей, расположенные по кромкам вязанных деталей. После размещения частей изделия на иглах линкера деталей. После размещения частей изделия на иглах линкера обвейте конец нити вокруг нескольких игл - 5 игл.

После сшивания деталей устранить недостатки можно путем распарывания.

1. ЗАКРЫТЫЕ КРОМКИ (Рис 2)

Применение : боковые швы джемперов и кардиганов, соединение полотен юбок, швы проймы.

Начните одевать ткань на кольцевые иглы вблизи иглы, выполняющей сшивание, причем первая деталь одевается лицевой стороной к себе. Ткань должна быть размещена на иглах свободно, без натяжения. Оденьте на иглы вторую деталь изнаночной стороной к себе. Держите конец нити и крутите маховик или нажимайте на педаль для выполнения соединительного шва. После первых соединительных стежков нить можно отпустить. Когда соединяют длинные изделия, то одевают на иглы и сшивают их постепенно, по частям, не доходя нескольких сантиметров до конца одетого на иглы участка и снимая первую сшитую часть с игл.

а) Для получения аккуратного ровного шва нужна практика. Перед тем, как начать пользоваться линкером, надо проконтролировать качество шва, также надо следить за количеством ткани над иглами и проверять, чтобы такое же количество ткани / 1 петля / было бы по всей длине шва на обеих кромках. Если ткань размещена неправильно, то часть ее надо снять.

б) Намного легче разместить ткань на иглы линкера на расстоянии одной петли от края, если лицевая сторона обращена к тому, кто проводит сшивание. Затратьте немного дополнительного времени, когда сшиваете ткань с узором для получения аккуратного шва.

с) Когда вяжете длинные изделия - полочки джемперов, полотнища юбок, то отмечайте вспомогательной нитью каждый 50 ряд, чтобы облегчить одевание соединяемых деталей на иглы.

2. ОТКРЫТЫЕ ПЕТЛИ (Рис 3)

Применение : плечевые швы, соединение поперечных юбок, боковые швы джемперов поперечного вязания.

Удалите вязание с машины, используя вспомогательную нить. Оденьте открытые петли последнего ряда, связанного основной нитью, на иглы, причем первую из соединяемых частей оденьте лицевой стороной к себе, а вторую - изнаночной стороной к себе. Соедините части.

а) Многие считают трудным одевать открытые петли на иглы. Для облегчения свяжите один ряд с основным натяжением контрастной швейной нитью после основной нити. Петли будут ясно видны, что облегчит одевание их на иглы.

б) Когда вяжете вспомогательной нитью, то вяжите более плотно - плотность на 1 меньше основной. Вяжите 2-3 см, чтобы можно было оттянуть полотно при одевании открытых петель на иглы.

3. СМЕШАННЫЕ ШВЫ

Применение: присоединение вшивных рукавов джемперов, окантовок низа поперечно связанных изделий. Когда соединяют петли с закрытой кромкой, то открытые петли следует одевать первыми на иглы, если это возможно, затем - закрытый край.

Если необходимо разместить открытый край первым на иглы, то надо сосчитать количество открытых петель и одеть закрытый край ровно на это количество игл. Когда одеваются открытые петли на иглы, то надо пользоваться кольцевым указателем количества игл, которые объединены по 10 шт.

Часть 2 ОБРАБОТКА ИЗДЕЛИЯ ПО КРАЯМ

ГОРЛОВИНА

Существует много различных способов привязывания и прикрепления горловины. Несколько видов приведены в данной инструкции, но много и других. Почти для всех видов обработки горловины может быть использован линкер. Однако, необходимо изменить порядок, в котором изделие собирается, т.к. окантовка горловины присоединяется легче, когда боковой / плечевой / шов слева открыт. Окантовка может быть пришита, если оба плечевых шва закрыты, работа при этом проводится вкруговую. Ткань обычно соединяется, как описано в этом разделе - Часть 2, образуя ровный шов с лицевой стороны окантовки и петельный - с обратной стороны.

Если ткань одевается на иглы в обратном порядке, то петельный шов будет на наружной стороне окантовки. Это создает отчетливую кромку в виде тесьмы, что особенно подходит для тяжелых вещей и мужских джемперов.

МЕТОД 1 - Окантовка, связанная отдельно. (Рис 4)

Применение: любой круглый вырез или У-образный. Выполните один плечевой шов, свяжите окантовку горловины ложной или обычной резинкой двойной длины с 3-4 рядами в запас. Последний ряд провяжите послабее, чтобы легче было одевать на иглы открытые петли. Свяжите 1 ряд швейной нитью с основным натяжением, затем около 10 рядов - вспомогательной нитью потуже. Навесьте ровно закрытый край окантовки на иглы, пользуясь приблизительно одной иглой для каждой петли, чтобы избежать искривления горловины. Окантовку удерживайте над иглами. Держа

изделие лицевой стороной к себе, оденьте на иглы полотно по линии горловины. Перегните окантовку вперед и оденьте каждую открытую петлю последнего ряда с ослабленной плотностью на иглы. Оттяните вязание вверх и проверьте, все ли открытые петли одеты на иглы. Выполните соединительный шов, слегка ослабив натяжение нити.

1. Вязание, при котором открытые петли горловины должны находиться внутри обтачки или окантовки.

Просто свяжите 3 или более дополнительных ряда из основной нити, прежде чем снять изделие с вязальной машины. Когда будете одевать изделие по линии горловины на иглы линкера, оставляйте дополнительные ряды над иглами.

2. Когда навешиваете открытые петли горловины на иглы, оттягивайте полотно из вспомогательной нити довольно сильно одной рукой вниз и направляйте петли на иглы другой рукой, слегка натягивая вязание, если это необходимо.

3. Этот метод может быть использован для одинарной резинки, если кромка горловины закрыта.

Свяжите бейку требуемой ширины. Наденьте горловину на иглы лицевой стороной к себе. Держа бейку над иглами, оденьте на них открытые петли и выполните шов.

МЕТОД 2 - Обтачка привязана к горловине. (Рис 5)

Применение: быстрый метод для горловины круглой формы с использованием позиции переднего нерабочего положения игл.

Сшейте одно плечо изделия. Оденьте петли по линии горловины изделия лицевой стороной к себе на вязальную машину. Переоденьте иглы для вязания простой или ложной резинки и вяжите двойную длину обтачки на нужной плотности. Переоденьте все петли на одну игольницу / фантуру / или выдвините все пустые иглы в рабочее положение. Провяжите 3 ряда на основной плотности, 1 ряд послабее, 1 ряд швейной нитью при том же натяжении, затем 8-10 рядов вспомогательной нитью более плотно, и снимите изделие с вязальной машины.

Оденьте изделие по линии горловины на иглы, причем на то же количество, на котором вязалась обтачка горловины. Перегните обтачку вперед и оденьте открытые петли на иглы. Слегка ослабьте натяжение и выполните шов. Когда используется приспособление для вязки резинки - вторая игольница или фантура, то нет необходимости снимать изделие с вязальной машины после вывязывания линии горловины, что позволит связать изделие намного быстрее. Обтачки переда и спинки вяжутся из отдельных частей, соединяемых затем двумя швами, вместо одного шва в предыдущем методе. После вывязывания резинки переоденьте все петли на переднюю фантуру, если лицевая сторона изделия - гладкая, без рисунка, и на заднюю фантуру, если на лицевой стороне выполнен рисунок. Провяжите 4 ряда основной нитью, 1 ряд - швейной нитью и вспомогательной нитью 8-10 рядов, как описано выше. Если используется передняя фантура от японской машины для вязания этих рядов, то настройте машину так, чтобы иглы удерживались от возврата назад, при этом пользуйтесь прямой стороной линейки для выдвигания игл в фиксированное положение перед провязыванием каждого ряда.

МЕТОД 3 - Горловина, связанная отдельно и имеющая кольцевой ободок.

Применение: любая круглая или U-образная горловина, полученная, в частности, вырезанием. Закончив вязание изделия, свяжите обтачку резинкой, затем выдвиньте пустые иглы на каждой из фантур в рабочее положение, провяжите 2 кольцевых ряда, 1 ряд резинкой, чтобы сделать дно кольцевого ободка. Снова установите машину на кольцевую вязку и провяжите по 3 ряда на каждой фантуре основной нитью с основным натяжением, по 1 ряду на каждой фантуре основной нитью с натяжением на единицу больше, по одному ряду швейной нитью и по 8 рядов вспомогательной нитью. Снимите резинку с машины. Оденьте открытые петли одной

стороны ободка на иглы, удерживая обтачку над иглами. Отодвиньте другую сторону ободка перед одеванием горловины изделия на иглы. Оденьте петли другой стороны ободка. Ослабьте натяжение нити линкера и выполните соединительный шов.

1. Намного легче разместить связанное полотно между двумя сторонами ободка, когда они связаны в виде отдельных полосок, хотя это усложняет процесс вязания. Закончив вязание резинки, подготовьте заднюю фантуру к вязанию одной полоски ободка и провяжите 3 ряда на основной плотности, 1 ряд на плотности на 1 больше основной. Закрепите основную нить с помощью петли между фантурами.

Подготовьте переднюю фантуру к вязанию и провяжите 3 ряда на основной плотности, 1 ряд на плотности на 1 больше основной. Оторвите основную нить, провяжите 1 ряд швейной нитью, закрепите ее между фантурами. Подготовьте к вязанию заднюю фантуру и провяжите 1 ряд швейной нитью, оборвите ее и провяжите еще 5 рядов вспомогательной нитью.

Подготовьте к вязанию переднюю фантуру и провяжите 5 рядов вспомогательной нитью. Владельцы вязальных машин типа "ПАССАП" могут провязать 4 ряда основной нитью, 1 ряд - швейной нитью и 5 рядов вспомогательной нитью на задней фантуре, а затем сделать то же самое на передней фантуре. Это невозможно выполнить на вязальных машинах других типов из-за перевешивания связанного полотна.

2. При желании можно связать участок резинки окантовки удвоенной длины, затем его надо перегнуть и незаметно подшить.
У-образный вырез.

Окантовка для такой горловины может быть связана в виде одной детали. Соединяют оба плечевых шва и начинают обрабатывать горловину от центра переда. Одевают половину выреза горловины и окантовки на иглы и сшивают от центра переда до центра спинки. Затем снимают сшитый участок горловины и одевают вторую половину выреза и полностью пришивают окантовку. При этом методе намного легче обеспечить аккуратную форму окантовки впереди изделия. Если окантовка вяжется в виде одной детали, то контролируйте, чтобы концы были идентичны по всей длине.

После пришивания мысик резинки может быть выровнен.

ВЫРЕЗАНИЕ И ПРОШИВАНИЕ ГОРЛОВИНЫ.

Когда намечают для вырезания линию горловины, то оставляют припуск в 1 см. Прежде, чем вырезать горловину, надо проложить по линии припуска петельный шов с помощью линкера. Для этого размещают ткань по отмеченной линии на иглы линкера и прошивают по ним, излишек ткани - срезают.

Обтачка должна быть связана отдельно, а вырезанная кромка горловины должна находиться внутри обтачки.

Когда обрабатывается У-образная горловина, то закладывают в виде треугольника избыток ткани, начиная почти с одной петли в центре выреза, и основную часть избытка ткани удаляют.

ОБТАЧКИ ДЛЯ КАРДИГАНА / шерстяного джемпера / (Рис 6)

Наилучшие результаты получаются в том случае, когда кромки изделия и обтачки частично перекрываются с образованием ровного шва. Оденьте на иглы переднюю кромку изделия лицевой стороной к себе, причем само изделие будет висеть под иглами. Разместите обтачку на иглы также лицевой стороной к себе, удерживая ее в вертикальном положении. Пришейте обтачку к себе, удерживая ее в вертикальном положении. Пришейте обтачку к кромке изделия, причем сначала одевайте следующую часть, а потом снимайте сшитый участок. Используя этот метод, можно выполнить У-образный ворот кардигана одним швом.

1. Когда вяжется обтачка резинкой, то ее можно намного аккуратнее и легче присоединить к изделию, если со стороны, которая пришивается к изделию, вывязывается узкая полоска лицевых петель. После того, как полностью подготовились к вязанию резинки, переоденьте по одной петле с каждого конца на заднюю фантуру. Когда вяжете резинку 1x1, то устанавливайте иглы следующим образом:

11101010101	/	задняя фантура	/
00010101010	/	передняя фантура	/

2. Обтачку надо слегка натягивать, когда ее одевают на иглы. По этой причине часто вызывает затруднение определение требуемой длины обтачки. Вяжите обтачку с запасом по длине, а пришивать начинайте от закрытой кромки. После того, как обтачка пришита полностью, отплетите лишние ряды и аккуратно закройте открытые петли.

3. Поперечно связанные обтачки также могут быть использованы. Присоединение такой обтачки аналогично присоединению обтачки вокруг горловины.

ЧАСТЬ 3 - СБОРКА ИЗДЕЛИЙ

После того, как изделие связано, его сшивают с помощью линкера. Соединение деталей в определенном порядке облегчит работу, причем все швы и окантовка могут быть выполнены с помощью линкера.

Сборка изделия с вшивным рукавом.

1. Выполните один плечевой шов.
2. Свяжите и прикрепите обтачку горловины, выполните второй плечевой шов.
3. Подготовьте рукав. Сначала оденьте на иглы линкера кромку проймы, затем - окат рукава, совместив его центр с плечевым швом.
4. Сшейте рукав и выполните боковой шов. Это можно сделать одним длинным швом.
Если рукав должен быть присборен, то используйте наметочные нитки, чтобы было видно, насколько надо присборить и в каком месте проймы. После одевания на иглы линкера присборенного участка рукава, проверьте, чтобы он находился вровень с остальной частью оката, перед тем, как вшивать рукав в пройму.

Изделия с рукавом реглан.

1. Соединяйте рукава покроя реглан по 3 швам, оставив 1 край рукава несшитым на спинке.
Обратите особое внимание при сшивании по линиям реглана на то, чтобы шов проходил ровно на расстоянии одной петли от края обеих соединяемых деталей.
2. Обработайте полностью горловину.
3. Выполните оставшийся реглановый шов.
4. Соедините рукав и боковой разрез одним швом.

Изделия, связанные в поперечном направлении.

А. Изделие выполнено в виде двух отдельных частей.

1. Выполните один длинный шов по верху рукава от края горловины до манжеты.

2. Обработайте полностью горловину.
3. Выполните второй шов по верху рукава.
4. Соедините разрез рукава и бока одним швом.

В. Изделие не имеет швов по верхней линии рукавов.

1. Прежде, чем приступить к вязанию второго рукава, соедините одно плечо и полностью обработайте горловину.
2. Соедините второе плечо, затем вяжите рукав.
3. Сшейте разрез рукава и бока.

ЮБКИ.

При вязании полотен юбок отмечайте вспомогательными нитями каждый 60 ряд и проводите соединение по отметкам, чтобы швы были ровными.

Юбки в резинку должны соединяться очень тщательно. Ровно по одной петле с каждой части юбки должно быть одето на иглы, чтобы шов был ровный и аккуратный. Если детали собраны правильно, то шов будет почти незаметным внутри дорожек резинки.

Сшивание поперечной юбки также может быть выполнено на линкере. Начинать и заканчивать такую юбку надо вспомогательной ниткой. Оденьте открытые петли на иглы, слегка ослабьте натяжение нити и выполните шов. Линкер также может быть использован для предотвращения скручивания тесьмы или резинки внутри обтачки. После заправки эластичной прокладки в обтачку проверьте, чтобы она не была скручена. Разместите согнутую пополам обтачку с находящейся внутри эластичной прокладкой на иглы на расстоянии 1 см от верхнего края обтачки и выполните шов на линкере. Повторите шов на расстоянии 1 см от нижнего края обтачки.

Примечание: это возможно только с достаточно тонкой эластичной тесьмой или с материалом, который легко присбаривается. Проверьте возможность выполнения шва на линкере на небольшом образце на нескольких иглах.

ЧАСТЬ 4 ДЕКОРАТИВНЫЕ ШВЫ.

В добавление к основному назначению - соединению изделий - на линкере можно выполнять декоративную обработку вязаного полотна.

Когда планируют выполнить изделие с таким декоративным эффектом, то тщательно подбирают любые добавления - саму нить, тесьму, шнурки, резинку и т.д., чтобы трикотажное полотно осталось плоским после стирки. Если возможно, трикотаж и декоративная отделка должны быть из одного материала - из искусственного волокна или из одного и того же типа натурального волокна.

Перед тем, как подвергать трикотаж декоративной отделке, надо оценить его плотность на прямоугольном участке и сравнить с плотностью большего образца, выстиранного несколько раз, чтобы убедиться, что нет ни малейшего сжатия.

Когда вязаное полотно размещается на иглах линкера, то важно, чтобы оно одевалось строго по прямой, причем линия должна быть намечена предварительно.

Существует несколько методов выполнения наметки на полотне.

1. Горизонтальные линии.

- а. Если используется тонкая или средняя нить, провяжите 1 ряд с самым слабым натяжением.
- в. Добавьте контрастную швейную нить к основной. Если используется полиэстерная нить и длинный конец ее слева, то после придания декоративной отделки ткани нить можно выдернуть.
- с. Свяжите полоску из контрастной нити.

2. Диагональные линии.

- а. Используйте перфокарту, чтобы провязать по диагонали протяжки или фанги, вписывающиеся в общий рисунок вязания. Чтобы избежать нарушения трикотажа, выполняйте протяжки или фанги в каждом втором или третьем ряду.
- в. Используйте контрастного цвета нить, чтобы сделать наметочные линии на полотне после того, как оно полностью связано.

СКЛАДКИ

Хотя складки часто выполняются на вязальной машине, они также могут быть легко выполнены на линкере. Складки могут быть использованы для окончания края изделия, например, края поперечно вязанной юбки и могут быть выполнены совершенно незаметно, как показано на стр. 2. Когда вяжется такая юбка, иглы с левой стороны выводятся из рабочего положения. Складка получается в виде перегиба во внутрь, когда выведенные в нерабочее положение петли с левой стороны провязываются более плотно.

Два слоя ткани аккуратно размещаются на иглы линкера так, чтобы ширина складок была бы одинаковой по всей юбке.

Декоративные складки, используемые для отделки изделия, называются фанговыми. Они формируются на машине, если лицевая сторона - гладкая, причем фанговая складка должна проходить вдоль всего вязанного полотна. На ткани с рисунком на лицевой стороне фанговые или вертикальные складки намного легче сделать с помощью линкера. На стр. 3 показаны образцы простых фанговых рисунков, разделенных складками. Первый и последний ряды каждой складки выделяются при вязании путем ослабления натяжения нити. Затем складка сгибается, надевается на иглы линкера и прошивается. Крупные фанги должны быть приглажены, мелкие фанги проглаживать не надо. Можно комбинировать вертикальные и горизонтальные фанги, чтобы получить клетки. Фанги могут быть использованы для изменения размера изделия, если оно немного велико. Если плечо изделия немного шире требуемого размера, то надо сделать несколько мелких фангов в плечевом шве. При сшивании плеча проконтролируйте, чтобы фанги на плечевом шве со стороны полочки и спинки были бы расположены одинаково.

ПОЛОСКИ И КЛЕТКИ.

Линкер может быть использован для выполнения вертикальных и горизонтальных линий, чтобы образовать полосы и клетки.

Ткань всегда следует размещать на иглы линкера изнаночной стороной к себе, чтобы шов в виде цепочки располагался с лицевой стороны. Чтобы полосы были более рельефными, используйте для линкера более толстую пряжу или обычную нить, сложенную вдвое. Для выполнения полосок на линкере можно использовать нити различных цветов. На стр. 6 показан пример простой клетки, выполненный на вязальной машине и линкере. Горизонтальные полосы получены за счет провязывания одного ряда контрастной нитью через каждые 14 рядов. Чтобы избежать оторванных концов нитей по краям, вяжите полосы следующим образом:

1. Подвесьте лапки с грузом и выполняйте обычное вязание.
2. Остановите каретку слева и провяжите 1 ряд контрастной нитью.
3. Используйте холостой ход, для возврата каретки на левую сторону, заправьте основную нить.
4. Провяжите 13 рядов, каретка - справа.
5. Заправьте контрастную нить и провяжите 1 ряд, затем верните каретку направо.
6. Вяжите 13 ряд основной нитью.

Вертикальные дорожки получаются в результате того, что при вязании убирают нерабочее положение каждую 10 иглу. Образованную дорожку оденьте на иглы линкера, причем изделие расположено изнанкой к себе, и прошейте контрастной нитью. Полотно надо одевать на иглы очень аккуратно, когда используется контрастная нить, т.к. даже малейшее отклонение очень заметно.

Вязаное трикотажное полотно с помощью линкера можно подвергнуть декоративной обработке. Вертикальные полосы могут быть нескольких цветов. Подходящие фанговые узоры могут быть нескольких цветов. Подходящие фанговые узоры могут быть акцентированы дополнительными вертикальными, горизонтальными или диагональными линиями, создающими определенную композицию.

Декоративные поверхности.

Линкер может быть использован для прошивания различных тесемок и резинок к кромке вязаного полотна, однако, надо тщательно отбирать резинки и тесемки, пригодные для этого - они должны легко одеваться на иглы линкера. Чтобы проверить, подойдут ли они, попытайтесь проткнуть игольным деккером от вязальной машины кромку резинки или тесемки, что аналогично иглам линкера. Использование тесьмы по краю изделия показано на стр. 39.

Оденьте вязаное полотно лицевой стороной к себе на иглы линкера, чтобы оно свисало вниз. Оденьте тесьму или резинку на те же самые иглы и пришейте нитью в тон тесьмы.

Если тесьма или резинка накладывается на поверхность вязаного полотна, то положение ее следует отметить в процессе вязания, используя один из описанных ниже способов.

Положите полотно на иглы линкера лицевой стороной к себе, потом одну сторону тесьмы, пришейте тесьму, снимите с линкера полотно и пришейте вторую кромку тесьмы.

Если вязаное полотно присоединяется к обеим сторонам тесьмы, то это создает декоративный эффект, как показано на стр. 42.

Это может быть использовано для удлинения изделия, а также для соединения двух деталей, как показано на рисунке.

Прямая сторона полотна присоединяется к тесьме на определенном количестве игл. Другая кромка полотна присбаривается и одевается на то же количество игл, тесьма одевается на иглы поверх присборенного полотна.

Если должны быть пришиты к краю шнурок или очень тонкая тесьма, то это возможно, если они могут надеться на иглы линкера. Толстая нить, используемая при вязке "вивинг" также может быть применена для декоративной отделки вязаного полотна. Это особенно подходит для лицевого вязания. На полотно надо нанести наметочные линии прямыми штрихами.

Обычно на линкере нить обвивается вокруг игл в виде петель, в результате этого могут быть созданы различные рисунки. На стр. 43 показана очень толстая нить, которой выполнен шов по горизонтальной полоске вязаного полотна. Нить сначала проходит над двумя иглами, потом - под двумя иглами на требуемой длине.

Если используется тонкая нить в этом способе, то она может быть обмотана вокруг группы игл несколько раз.

СБОРКИ

Чтобы очень легко выполнить сборки на вязаном полотне, надо использовать тонкие или эластичные нити. Перед тем, как вязать изделие, сделайте образец, чтобы рассчитать требуемую длину для присбаривания. Нанесите на изделие линию, по которой должна выполняться сборка.

Для вертикального присбаривания удобно отмечать эту линию выполнения протяжек над иглами через ряд, как показано на стр. 43. Разместите изделие по отмеченной линии на иглах линкера лицевой стороной к себе, увеличьте натяжение нити и выполните шов эластичной нитью. Ослабляйте натяжение нити в конце каждого ряда, чтобы облегчить обработку по концам за счет протягивания дополнительной нити через диски натяжного устройства.

ПРИМЕР ВЕЧЕРНЕГО ТОПА

Материал: 1 моток черной нити /М/, 1 клубок серебристого люрекса /С/ - нить.

Размеры: 88-96 / 101-112 / см
34-36 / 40-44 / дюйм

Плотность: 26 п x 52 р в 10 кв.см. / на диске регулятора плотности 5 /
Образец полосок: 2 р - нить С, 4р - нить М, 2р - С, 40р - М.
Перед и спинка: Наберите 140 /152/ петли и задвиньте в нерабочее положение каждую 15. 19, 50, 54 петлю по обе стороны от центра. Провяжите 10 р вспомогательной нитью и 1 р нейлоновым шнуром. Установите счетчик на "000". Провяжите 29 р нитью М, затем начните выполнять полоски. На 156 р отметьте начало проймы. Вяжите до 258 р. Переоденьте петли с игл 30, 34, 38, 42, 46, 50, 54, 58, 62 /66,70/ на соседние, иглы оставьте в рабочем положении. Провяжите 3р, закройте в центре 54 п, снимите плечевые петли на вспомогательную нить. Оденьте петли плечевых участков на иглы лицевой стороной друг к другу, выполните шов и снимите изделие с линкера.

Горловина: держа изделие изнанкой к себе, подхватите 3 п около плечевого шва. Свяжите 6 р на плотности на 1 меньше основной. Подхватите следующие 3 п на те же самые иглы. Повторите их по всей горловине.

Окантовка: свяжите резинку на 122 /136/ петлях сначала нитью С, потом - нитью М - 40 р на плотности на 3 единицы меньше основной. Переоденьте пели на заднюю фантуру, провяжите 1р. Оденьте на иглы петли низа изделия, провяжите 1 р и закройте его.

Пройма: наберите вспомогательной нитью 130 п и провяжите несколько рядов и 1 р нейлоновым шнуром, заправьте основную нить, провяжите 6 р на плотности на 1 меньше основной, сделайте перегиб и провяжите еще 6р. Выполните подгиб, провяжите 1 р. Оденьте пройму между отмеченными линиями на окантовку, провяжите 1 р и закройте его.

Шнуры: свяжите 2 шнура на 5 иглах из люрекса.

Сборка: сколите спинку и перед и слегка припосадите или припарьте. Заправьте люрекс в линкер и сделайте вертикальные швы по пропущенным дорожкам. Ткань одевайте на иглы линкера аккуратно, чтобы избежать перекоса. В конце закрепите нити. Сшейте боковые швы и резинки. Шнуры вденьте в дырочки по плечам и завяжите бантом.

НАДПИСИ К РИСУНКАМ

Рис.2 - Соединение закрытых кромок.

Рис.3 - Пришивание открытых петель.

Рис.4 - Присоединение отдельно связанной окантовки горловины. Круговая стрелка означает перегиб окантовки.

Рис.5 - Пришивание окантовки, соединенной с изделием.

Рис.6 - Пришивание планки кардигана.

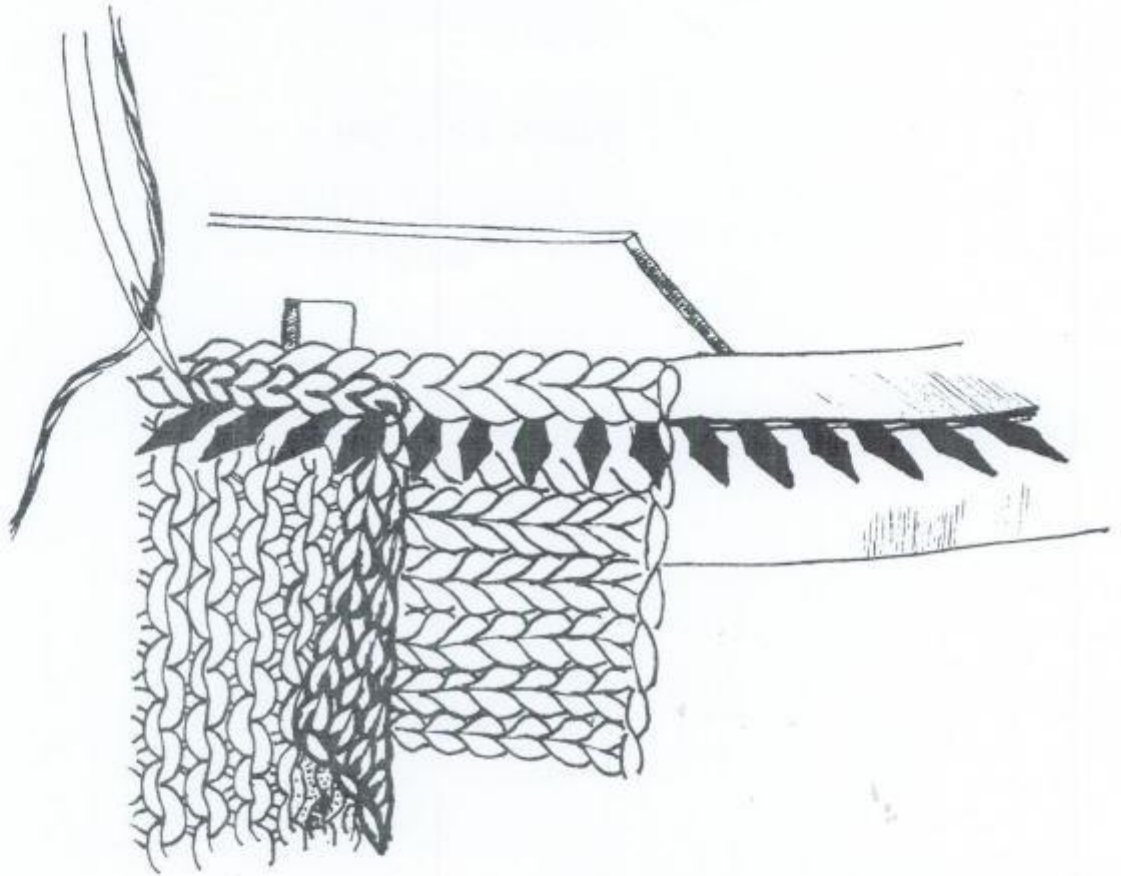


FIG 2 - LINKING CLOSED EDGES

10

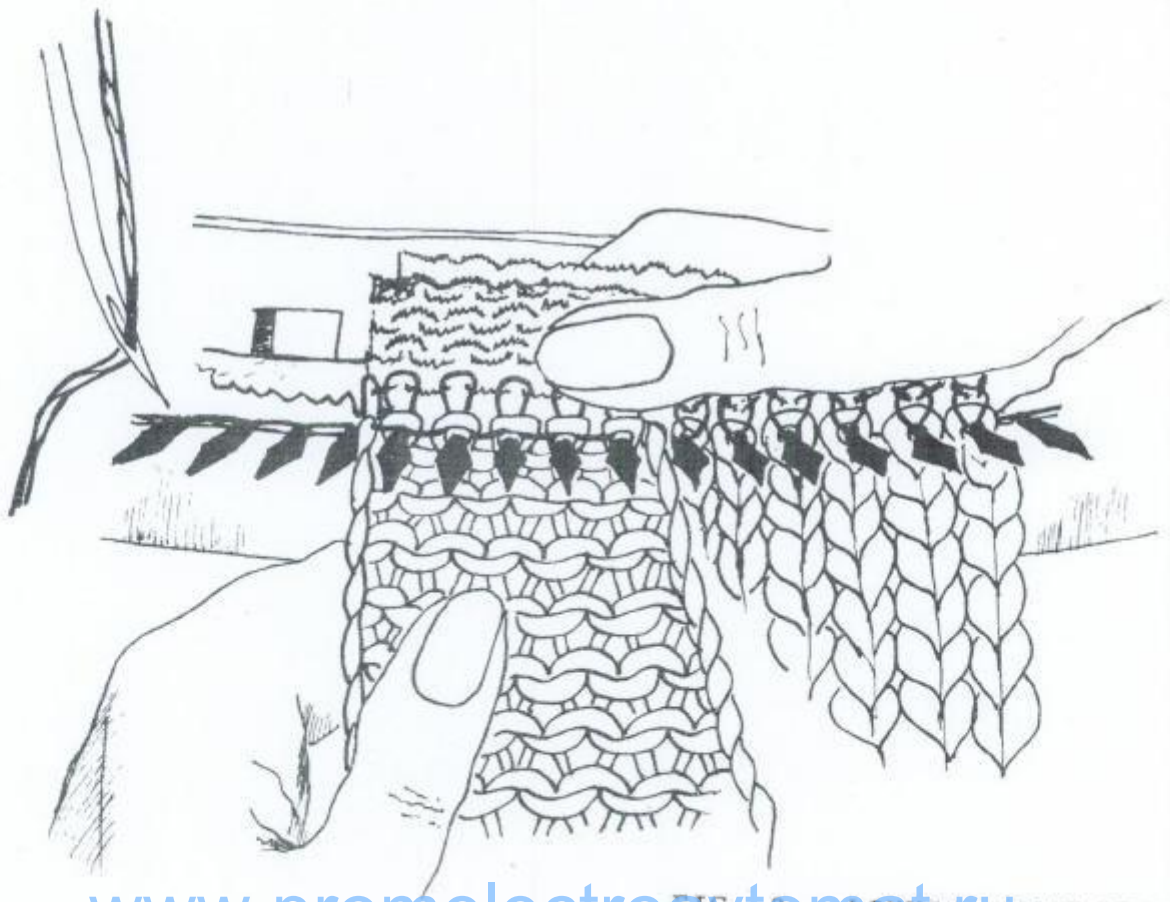


FIG 3 - LINKING OPEN STITCHES

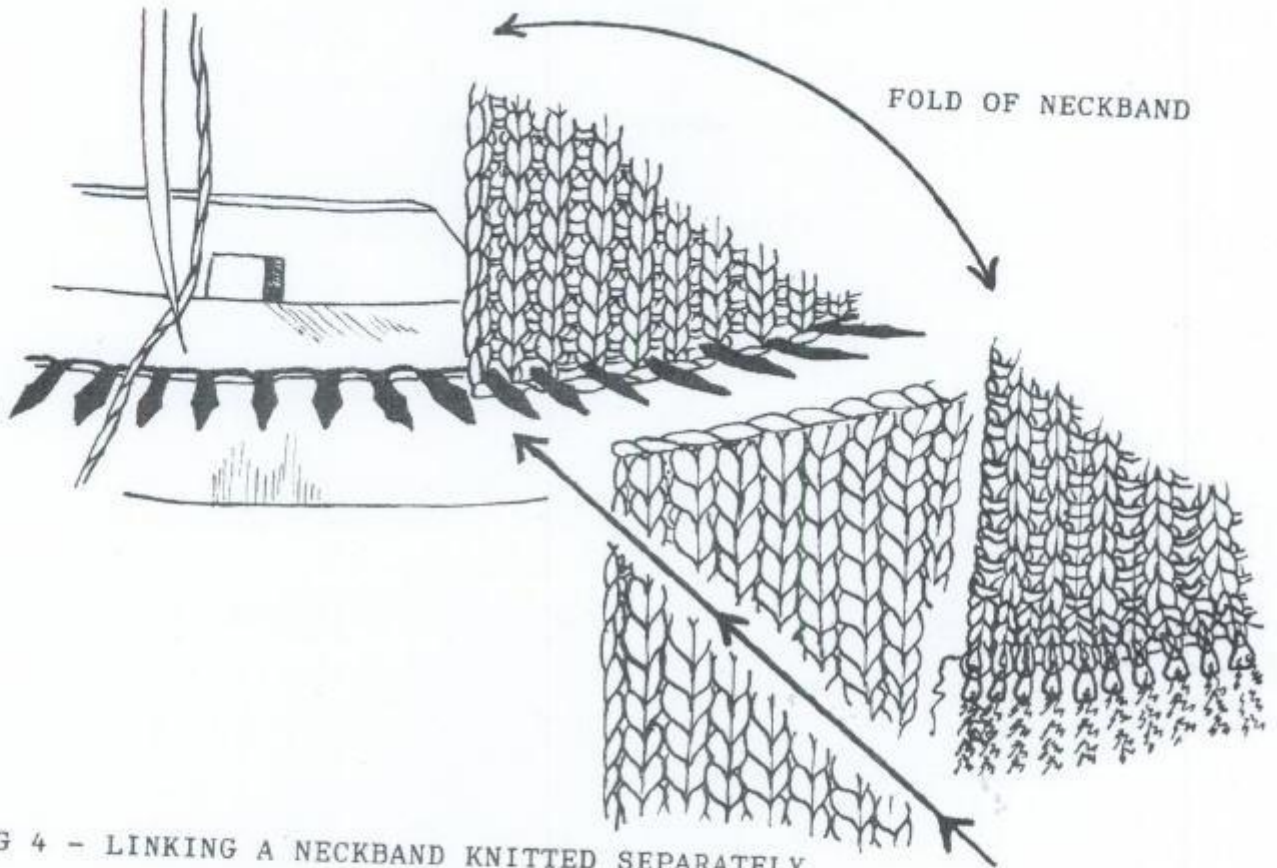


FIG 4 - LINKING A NECKBAND KNITTED SEPARATELY

16

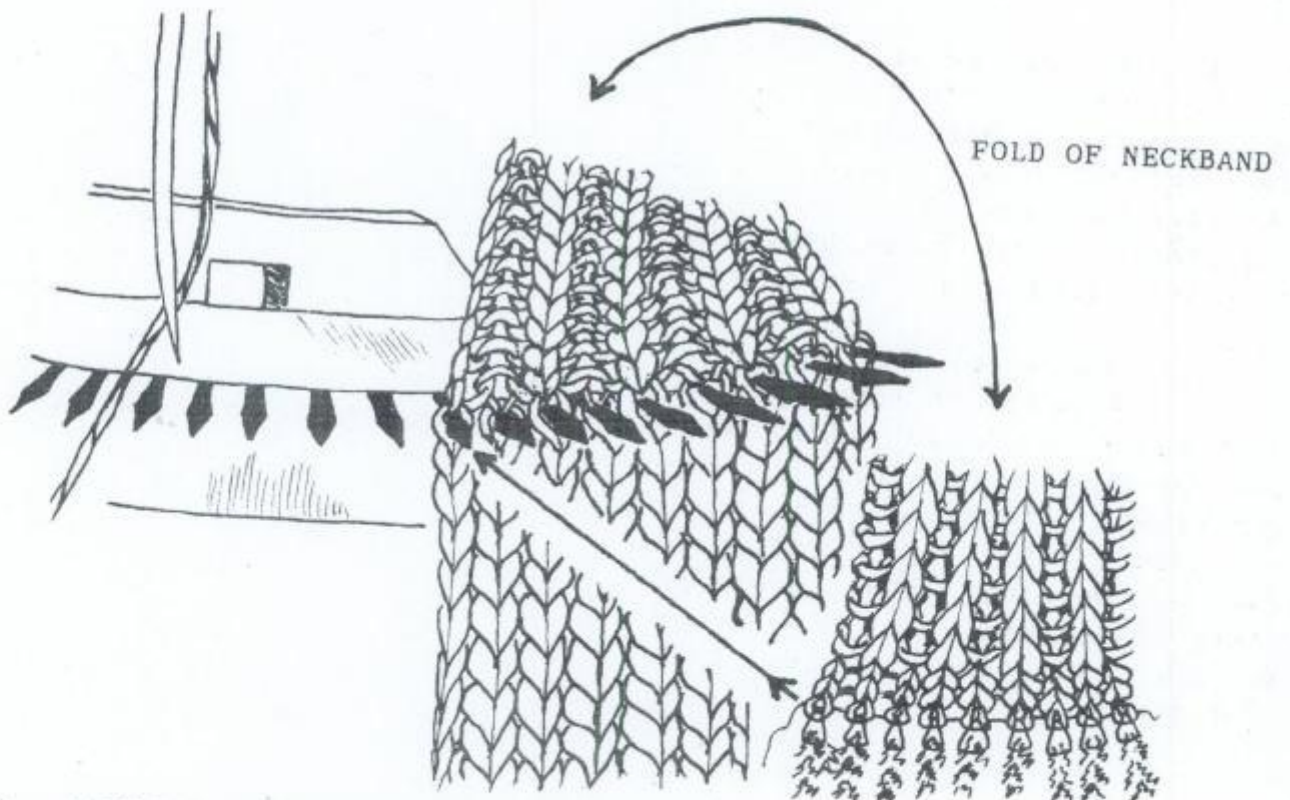


FIG. 5 - LINKING A NECKBAND JOINED TO THE GARMENT

18

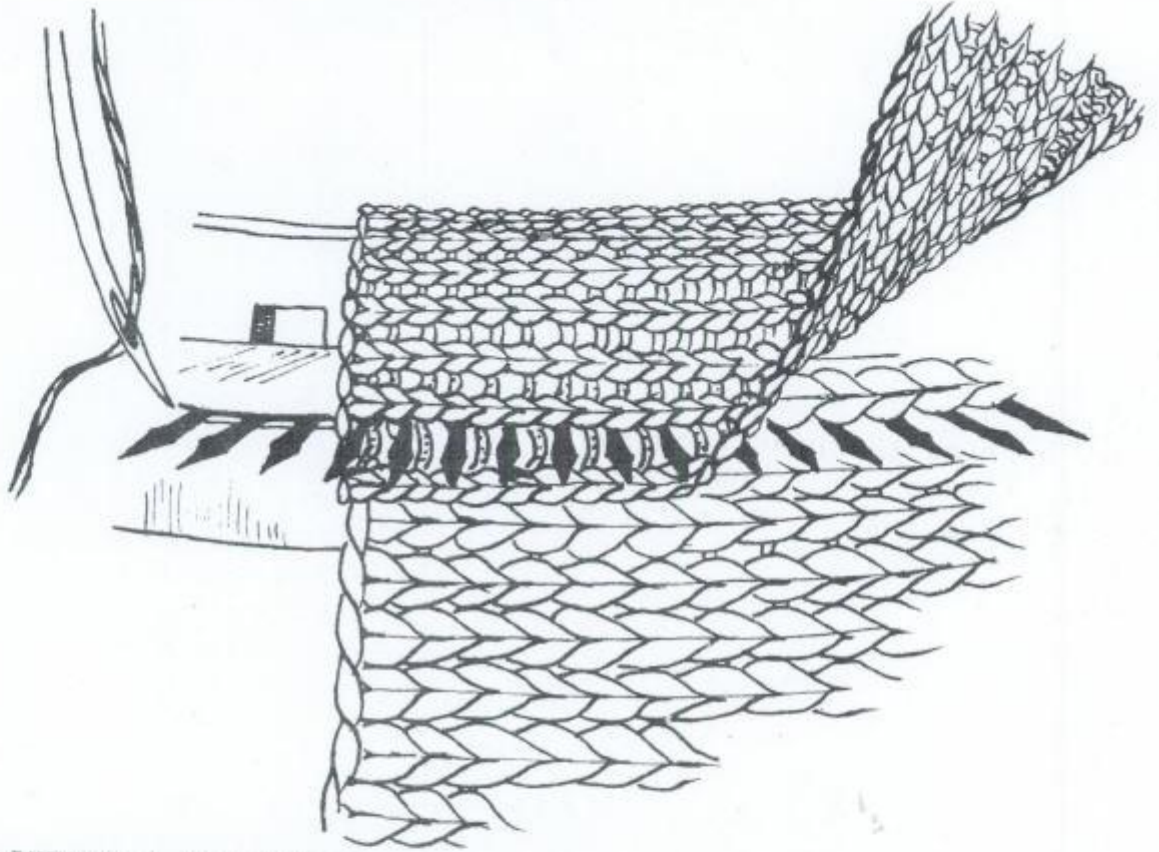
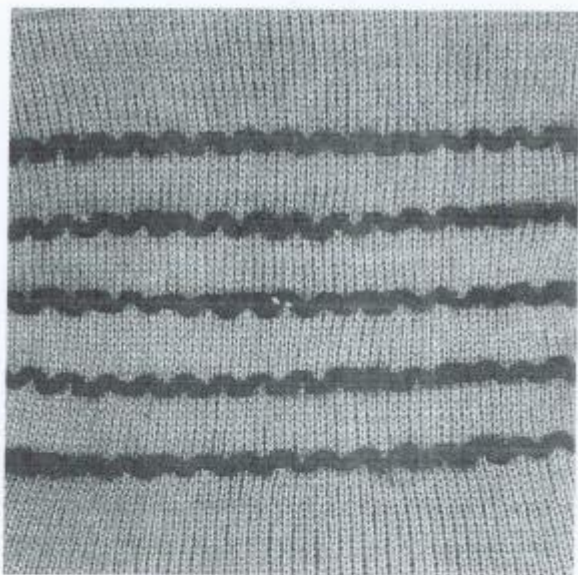


FIG. 6 - LINKING A CARDIGAN BAND

24



SURFACE DECORATION



SHIRRING



По вопросам приобретения или с целью консультации
вы можете обращаться по телефону: (495) 989-22-97
или по e-mail: info@krung.ru

Также предлагаем вам посетить
наш информационный сайт
www.krung.ru

www.promelectroavtomat.ru